

La conjuntura econòmica de Barcelona

Març de 2018

28 de març de 2018

B
BC
BN

Síntesi	Mercat de Treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	-------------------	---------	---------	---------------------------	--------	------------

Síntesi

En els primers mesos de 2018 l'economia mundial manté un rumb de creixement sostingut ...

...que segons les previsions s'estendrà al llarg de l'exercici, tant a les economies avançades com a les emergents. En conjunt, es preveu una acceleració del creixement fins al 3,9% sempre i quan es mantinguin les condicions favorables (acomodació gradual de les condicions financeres, estabilitat dels preus del petroli, expansió del comerç mundial...). Els indicadors disponibles d'aquests primers mesos de l'any avalen el manteniment d'aquest to dinàmic, tot i haver coincidit diversos episodis d'inestabilitat financera i fortes oscil·lacions dels índexs borsaris. Ara bé, aquestes perspectives favorables al creixement es confronten amb un llistat de riscos que podrien enterbolir l'horitzó econòmic (el terrorisme internacional, la inestabilitat geopolítica més o menys localitzada o el canvi climàtic). Alhora, segueix agafant cos la idea d'un enfrontament comercial global a causa de la política aranzelària dels Estats Units, mentre guanyen pes les amenaces relacionades amb la ciberseguretat i amb la desprotecció enfront de la tecnologia algorítmica.

Els indicadors disponibles d'aquests primers mesos de l'any indiquen que l'economia de la zona euro continua avançant ...

... a un ritme elevat, i segons les projeccions més recents, s'estima que la taxa d'avanç pel conjunt de l'any se situarà a un nivell similar a la de l'any passat, un 2,5%, el més alt de la darrera dècada. Aquesta trajectòria es recolza en les condicions financeres favorables i el notable ritme expansiu de l'economia i el comerç global. Això que està facilitant la dinàmica exportadora, cosa que redunda en la millora de l'ocupació i l'enfortiment de la demanda interna. També hi juga a favor un cert apaivagament de la tensió política després d'un 2017 electoralment intens. Ara bé, als Estats europeus es percep una creixent insatisfacció ciutadana. Es reclama, entre d'altres coses, una millora de la qualitat de la gestió pública i una distribució de la renda més equitativa.

Després de tres anys creixent per sobre del 3%, l'economia espanyola continua avançant a bon ritme.

El Banc d'Espanya acabar de revisar a l'alça la previsió de creixement de l'economia espanyola per enguany (del 2,4% al 2,7%), i també per 2019 i 2020, sumant-se així a l'opinió d'altres centres d'anàlisi econòmica, que també eleven les perspectives de creixement del PIB. El creixement es fonamenta en el context exterior favorable i el to general expansiu, que facilita la creació d'ocupació, el consum i la inversió, en un entorn més favorable d'accés al crèdit i de preus lleugerament a l'alça. Malgrat la persistència de forts desequilibris, el dinamisme de l'economia està afavorint algunes millores (superàvit per compte corrent, dèficit públic...), però a un nivell insuficient per revertir alguns dels estralls de la crisi: serveixi com a exemple la mobilització al carrer dels pensionistes, que juntament amb les dones han tingut gran protagonisme en la vida pública aquest mes de març.

A Barcelona, les darreres dades disponibles perfilen un primer bimestre beneficiari de la inèrcia expansiva...

... i del context favorable que representa la consolidació de l'expansió de l'economia mundial i especialment de l'espanyola i l'europea. L'impacte de la crisi política catalana continua sent difícil de mesurar, més encara amb els esdeveniments dels darrers dies. No sembla rellevant en el curt termini en termes d'activitat i ocupació gràcies a què les exportacions i la disponibilitat de crèdit barat afavoreixen el creixement de la producció industrial i la construcció, a més del terciari associat. Tanmateix, la persistent reducció en la constitució de noves societats mercantils pot tenir un cert impacte negatiu a mitjà i llarg termini. En el curt termini, les dades del mercat laboral apunten cap a una lleu desacceleració del creixement. Mentre que la matriculació de vehicles per a usos comercials i industrials evoluciona a l'alça amb molta prudència, el sector del transport concentra els indicadors més expansius, tant de viatgers com de mercaderies. Les previsions apunten a un creixement contingut de l'economia els propers mesos.

Nota: Els valors dels gràfics destacats i en % corresponen a la variació interanual de la darrera dada disponible.

Font: Elaborat a partir de dades de l'Ajuntament de Barcelona, de l'INE, AENA, APB, DGT, Sec. d'Estat de Comerç, Cambra de Comerç, ATM, Idealista, Secretaria d'Habitatge i Millora Urbana i Dep. Empresa i Ocupació de la Generalitat.



Síntesi

**Mercat
de treball**

Empresa

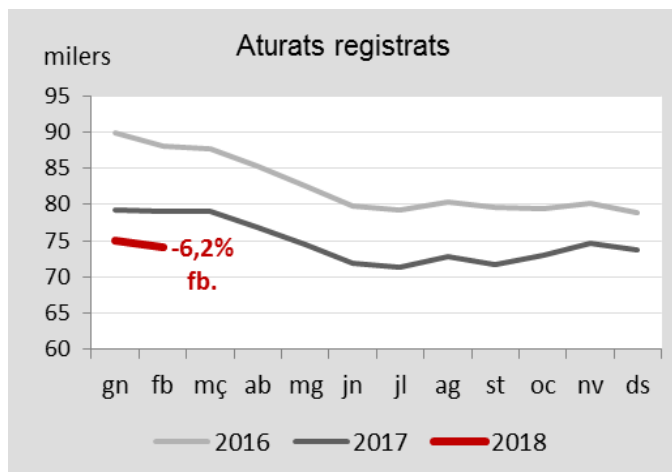
Turisme

Construcció
i immobiliari

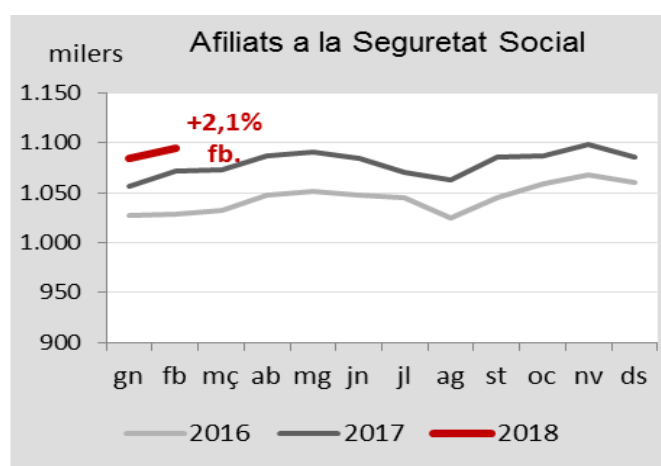
Consum

Transports

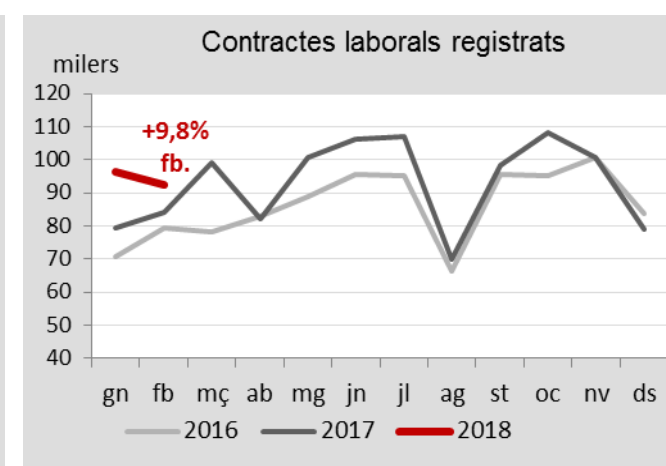
Mercat de Treball



Les xifres d'atur mantenen al febrer la trajectòria de millora, i el mes tanca amb 74.155 persones al registre del SOC, 900 menys que al gener i gairebé 5.000 menys que un any enrere. Tanmateix, l'evolució a la baixa de l'atur s'ha anat alentint des del darrer trimestre de 2017, i el descens interanual (-6,2%), més moderat que el registrat a Catalunya (-7,6%) o Espanya (-7,5%), suposa un repunt de 2.800 persones respecte al mes de juliol passat, quan es va assolir el nivell més baix des de la tardor de 2008. El col·lectiu masculí segueix essent el més afavorit en l'evolució a la baixa de l'atur, amb una ritme de descens més intens (-7,8% el darrer any) que el del col·lectiu femení (-4,9%), que representa el 53,9% del total. De les 41.000 persones que han pogut sortir de l'atur al llarg dels prop de 5 anys de millora, gairebé 6 de cada 10 han estat homes.



La ciutat tanca el primer bimestre de l'any amb una xifra de 1.094.963 afiliats en situació d'alta a la Seguretat Social, 10.000 llocs de treball més que al gener, i gairebé 22.800 més en relació amb un any enrere. Al llarg dels quatre anys i mig de trajectòria de millora, la ciutat ha recuperat més del 90% de l'ocupació que es va perdre durant la crisi, i es situa de nou als nivells d'afiliació existents fa gairebé deu anys, a l'estiu de 2008. Malgrat això, el ritme de creixement s'ha anat alentint des del darrer trimestre de 2017, i l'alça interanual és la més continguda registrada en un mes de febrer des del 2014, i més moderada també que la que present en el conjunt de Catalunya i d'Espanya (+3,3%). El nombre de treballadors autònoms, un total de gairebé 120.000 afiliats a Barcelona, mostra un augment anual (+1,4%) inferior al del règim general (+2,4%).



La contractació laboral retrocedeix lleugerament respecte al mes de gener, però malgrat la moderació també del ritme de creixement interanual, registra un avanç notable que permet tancar el millor 1r. bimestre de la sèrie històrica en termes quantitatius, amb un total de gairebé 189.000 nous contractes formalitzats, un 15,6% més que un any enrere. Es tracta d'un augment més intens també que el que s'observa a Catalunya (+12,2%) i a Espanya (+6,8%), i que obeeix en bona part a la proliferació de contractes de molt curta durada, com els que s'han generat amb motiu de la celebració del Mobile World Congress. A diferència dels darrers quatre anys, la contractació indefinida ja no lidera el creixement de l'ocupació en termes relatius (+10,5% interanual), sinó que ho fan els contractes temporals (+16,5%).

Síntesi

Mercat
de treball

Empresa

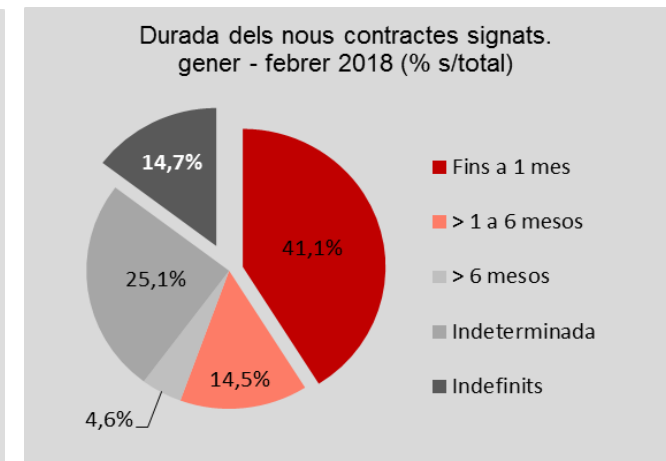
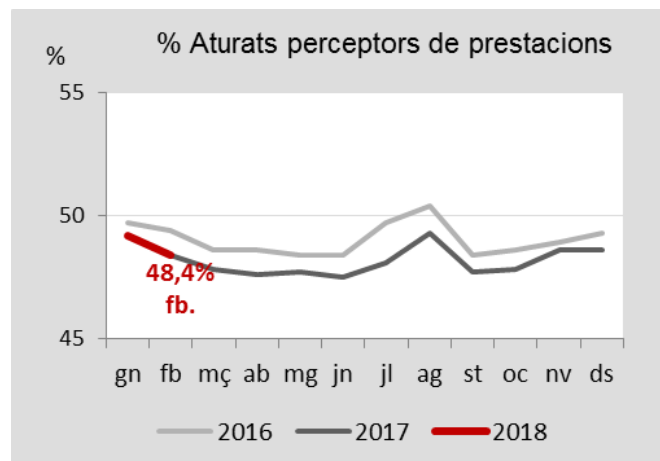
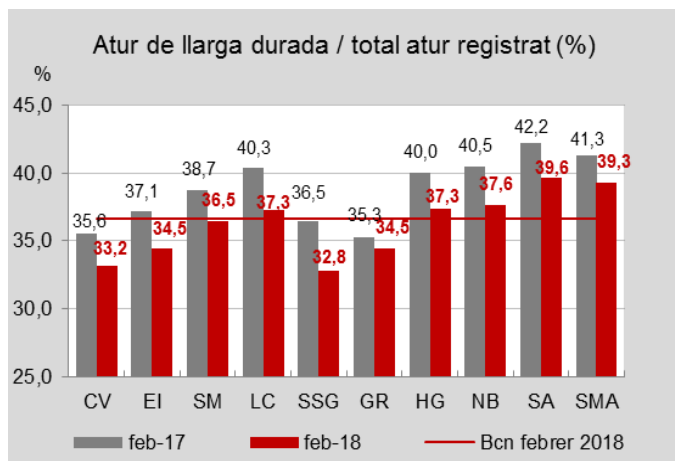
Turisme

Construcció
i immobiliari

Consum

Transports

Treball i Cohesió Social



Malgrat la millora de les xifres del mercat de treball, es fa necessari seguir avançant cap a la correcció de les desigualtats a nivell territorial. L'estimació del pes de l'atur en relació amb la població de 16 a 64 anys ha estat del 7% de mitjana al febrer, però aquest valor ha estat més alt a sis dels deu districtes de la ciutat. A Nou Barris ha arribat al 9,8%, superant el 10% a set barris del districte, i s'ha enfilat fins al 13,9% a la Trinitat Nova, i al 14,3% a Ciutat Meridiana. L'atur de llarga durada és un altre dels desequilibris que perduren: les prop de 27.200 persones que porten 12 mesos o més sense treballar a Barcelona al febrer, suposen encara més d'un terç de l'atur registrat (36,7%), tot i que el col·lectiu s'ha reduït en més de 3.700 persones al llarg del darrer any. El districte de Sarrià-Sant Gervasi presenta el percentatge més baix, mentre que a Sant Andreu arriba al 39,6%.

La taxa de cobertura de les prestacions d'atur segueix evolucionant a la baixa a la ciutat, on es manté per sota del 50% de forma sostinguda des de fa ja un any i mig. Aquesta evolució té a veure, per una banda, amb la millora de les xifres del mercat laboral, però també amb la cronificació de la situació d'atur. Així, a Barcelona, la proporció de registrats al SOC que actualment no perceben cap mena de prestació o subsidi és superior a una de cada dues persones. Aquesta és una realitat que afecta de ple al col·lectiu d'aturats de molt llarga durada. La millora de la conjuntura ha incidit en la reducció d'aquest atur estructural, amb un descens del col·lectiu de gairebé 2.600 persones el darrer any (-13%), però són encara més de 17.200 les persones actives que porten 24 mesos o més a la recerca de feina i només en determinats supòsits poden rebre algun tipus d'ajuda assistencial. 6 de cada 10 són dones.

Els darrers quatre anys han portat millores al mercat laboral en termes quantitatius que caldria traslladar al terreny qualitatiu, dotant de major estabilitat la contractació. L'excés de temporalitat resulta molt negatiu, en la mesura que suposa una disminució de la formació dels treballadors, amb la conseqüent pèrdua de productivitat, de creixement (per la menor capacitat de consum dels assalariats), i d'ingressos de la Seguretat Social, entre d'altres factors. Tanmateix, durant el 1r. bimestre de 2018, la modalitat de contractació més emprada a la ciutat ha estat la de durada no superior als 30 dies, que representa més de quatre de cada deu nous contractes registrats (41%), i a la vegada incrementa el seu pes sobre el total en prop de tres punts en relació amb un any enrere. L'excessiva rotació és un problema que es fa extensiu a la contractació indefinida, que sovint no supera l'any de durada.

Síntesi

Mercat
de Treball**Empresa**

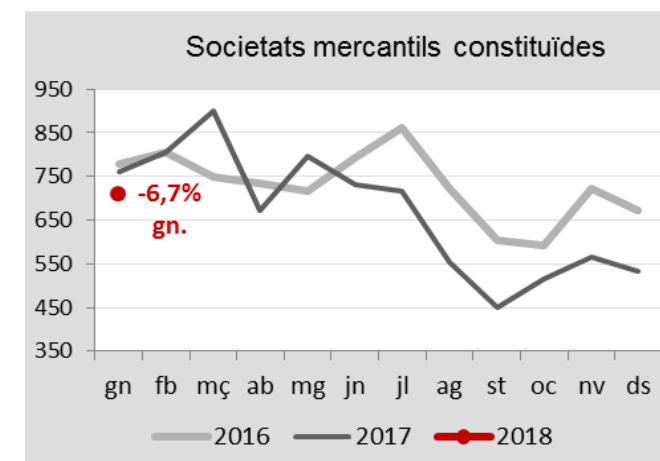
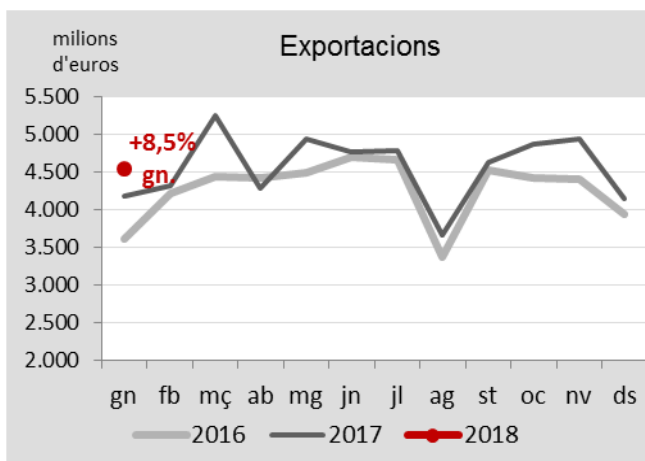
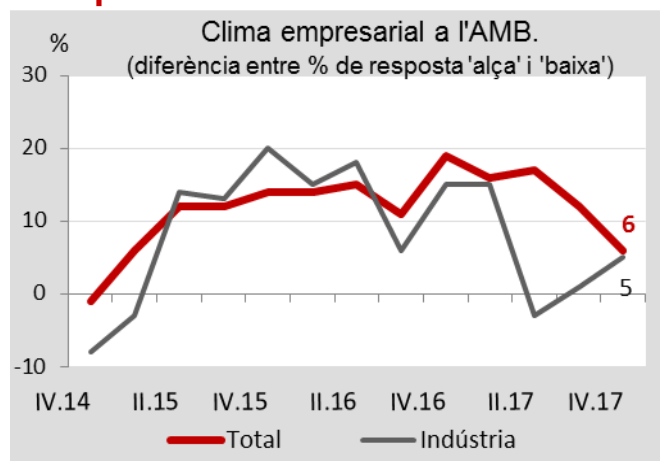
Turisme

Construcció
i immobiliari

Consum

Transports

Empresa



L'enquesta realitzada el 4rt. trimestre de 2017 a 995 empreses localitzades a l'AMB presenta resultats positius, i de forma sostinguda al llarg dels darrers tres anys, posant de manifest la consolidació de la recuperació econòmica. Tots els sectors registren resultats favorables, amb l'excepció de l'hostaleria. Tanmateix, des del 3r. trimestre de 2017 s'observa un cert empitjorament que s'ha accentuat el darrer trimestre de l'any, amb una disminució del saldo positiu global, per l'increment de la percepció desfavorable entre els enquestats. La indústria és l'únic sector que presenta una millora respecte al 3r. trimestre de 2017, però com passa amb la resta de sectors, el saldo és inferior al d'un any enrere. Les perspectives pel 1r. trimestre de 2018 són favorables, amb un saldo global positiu (12%), però més moderat que el del trimestre anterior (17%).

Després de vuit anys consecutius d'evolució a l'alça i de tancar el 2017 amb un increment del 7% i un nou rècord en xifres absolutes, les vendes a l'exterior de la província de Barcelona han iniciat el 2018 accelerant el ritme de creixement (+8,5%), de forma similar al conjunt de Catalunya (+9%), i superior al registrat pel conjunt d'Espanya (+6,5%). El volum exportat és el més elevat assolit en un mes de gener, i representa el 19,8% del total espanyol. En paral·lel, les importacions han registrat un repunt encara més intens (+14,2%), i la taxa de cobertura s'ha situat en el 76%, quatre punts per sota de la d'un any enrere. Per àrees geogràfiques, les vendes destinades a la UE van experimentar un avanç superior a la mitjana (+9,8%) fins a representar prop de dos terços del total (64%). I per sectors, el de productes químics segueix essent el principal motor de les exportacions, amb el 27,8% de les vendes a l'exterior i un augment de l'11,4%, seguit del sector de l'automòbil.

La pèrdua de dinamisme empresarial que s'ha donat tant a Barcelona com al conjunt del país al llarg de bona part del 2017 perdura en l'inici de 2018. La creació de societats mercantils manté al gener l'evolució a la baixa per vuitè mes consecutiu, amb un retrocés a Barcelona (-6,7% interanual) superior al del conjunt de Catalunya (-4,4%), que contrasta amb l'avanç que s'ha registrat a Espanya (+5,8%). Aquesta evolució es pot explicar, almenys en part, per l'actual situació d'incertesa política que es viu a casa nostra. Les 709 noves societats constituïdes amb domicili social a la ciutat suposen 4 de cada 10 de les creades a tot Catalunya, i aquestes a la vegada representen el 18,6% del total espanyol, una participació que es redueix un punt respecte al conjunt del 2017. El capital mitjà subscrit, 54.198 € per societat creada a la ciutat, també retrocedeix en relació amb un any enrere (-11,8%) i és inferior a la mitjana espanyola (63.761€).

Síntesi

Mercat
de Treball

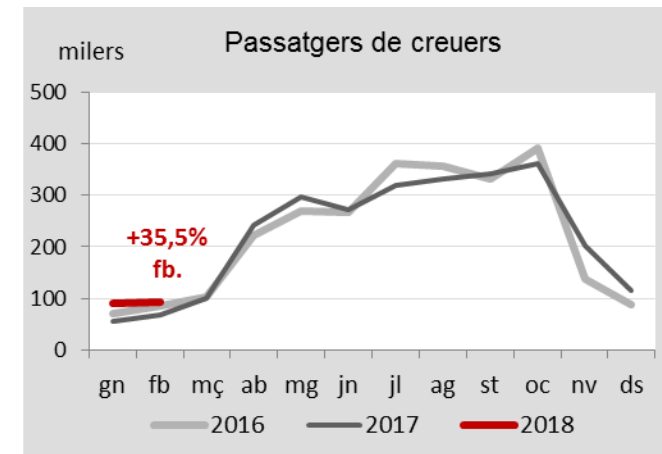
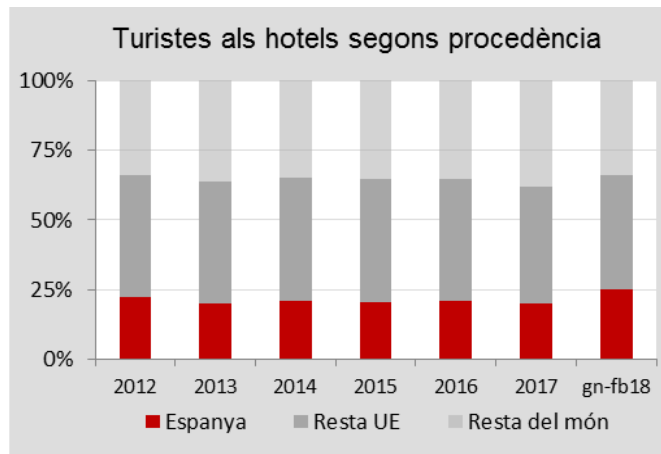
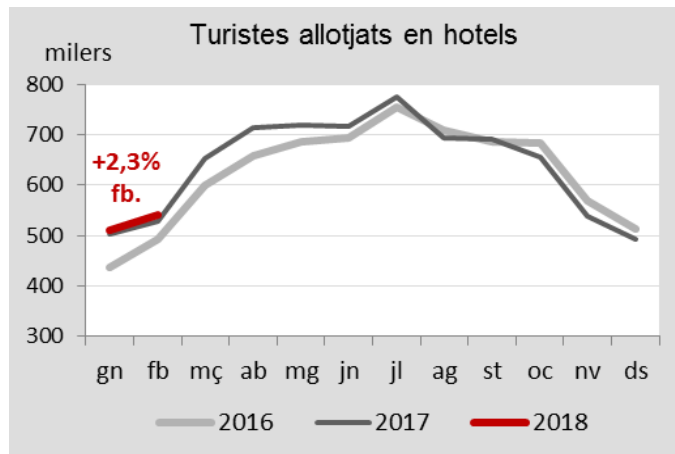
Empresa

TurismeConstrucció
i immobiliari

Consum

Transports

Turisme



Dins del to global d'alentiment del creixement que caracteritza l'activitat turística a Barcelona des de mitjans de l'any passat, febrer ofereix un moderat repunt del nombre de viatgers (+2,3%) que pràcticament no es trasllada a pernотacions (+0,4%). Aquesta discrepància del ritme de creixement s'explica per tractar-se d'un mes molt atípic, en què els assistents al MWC omplen els hotels amb estades curtes; a més, de forma creixent aquests fluxos de visitants -uns 108.000 en l'edició d'enguany, un màxim històric- també opten per altres sistemes d'allotjament. Febrer també ha aportat un augment de la facturació per habitació ocupada i creixement en d'altres indicadors de demanda, d'ocupació laboral i de rendibilitat més enllà del terreny estrictament hotelier. En un context més general, el darrer informe publicat sobre la competitivitat turística de les ciutats espanyoles manté Barcelona en primera posició.

El moviment de viatgers allotjats en hotels durant el primer bimestre de l'any ofereix un balanç moderadament alcista, al qual han contribuït tant els visitants domèstics (+0,4%) com els que resideixen a l'exterior (+2,3%). Sense perdre de vista que les dades de febrer estan molt marcades per un esdeveniment de gran abast com és el MWC, es percep una moderada recuperació que contraresta mínimament el descens del darrer quadrimestre de l'any passat, atribuïble en bona mesura a l'impacte dels atemptats terroristes i a la inestabilitat política i social. La millora de l'economia de la UE segueix enfortint la capacitat econòmica dels viatgers procedents d'aquests països -principalment de França, Regne Unit, Itàlia i Alemanya-, als qui se sumen els viatgers originals dels Estats Units, el col·lectiu que més creix entre els grans emissors. Es manté el fort impuls dels visitants de Rússia, i també destaca el de portuguesos i belgues.

Les dades de creueristes de febrer rebaixen una mica el fort to de creixement del gener, però segueixen l'estela ascendent dels mesos anteriors, completant així un quadrimestre d'expansió en plena temporada baixa. Aquest creixement (un 43,6% entre novembre i febrer) s'emmarca en la línia de desestacionalització que permet tant l'explotació continuada de les instal·lacions portuàries com una descongestió dels espais. Aquesta tendència afecta tant els creueristes que utilitzen el port com a base de la travessa -que normalment visiten i pernотen a la ciutat i són per tant els que realitzen una despesa més gran- com els que arriben en trànsit. S'estima que tres de cada quatre creueristes visiten la ciutat i que els procedents dels Estats Units són el col·lectiu més nombrós. Pel que fa als usuaris de ferris de línies regulars amb Balears, el Nord d'Àfrica i Itàlia, la trajectòria es manté a l'alça, si bé s'esmoreeix el ritme de creixement després d'un quinquenni de forts ascensos.

Síntesi

Mercat
de Treball

Empresa

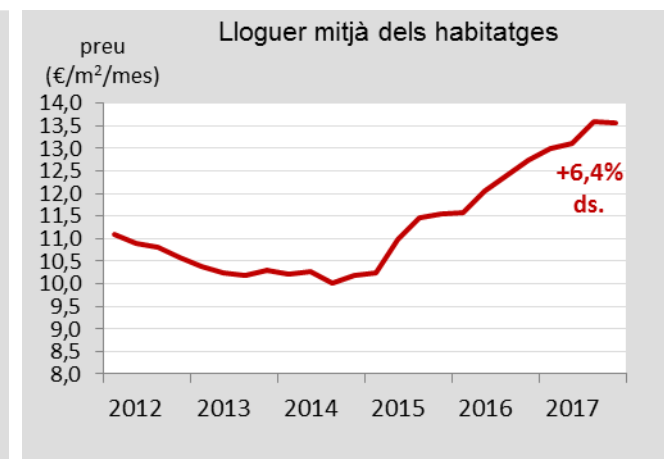
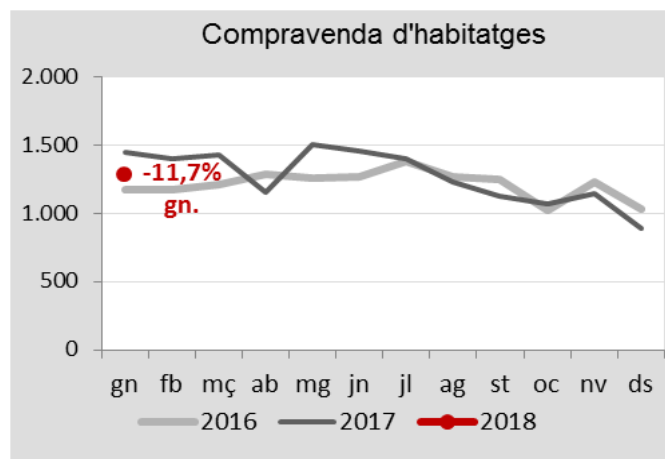
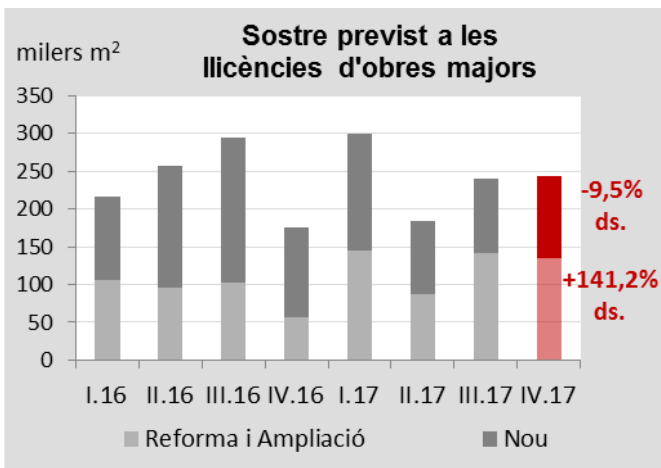
Turisme

Construcció
i immobiliari

Consum

Transports

Construcció i mercat immobiliari



La recuperació del mercat immobiliari, en un entorn d'enfortiment de l'economia en general i d'augment de l'interès per part dels inversors, impulsa la construcció i la reforma del sostre de la ciutat. Amb una xifra prevista lleument superior a la d'un any enrere (+2,4%), les dades de 2017 suposen el volum d'obra més elevat des de 2009, amb la novetat d'unes dinàmiques molt diferenciades entre l'obra nova (que cau un 21,7% en relació amb 2016) i la de reforma i ampliació (que creix un 41,8%). L'habitatge continua sent la partida més important, tant en la nova construcció com en les reformes, en línia amb unes necessitats de demanda que estan lluny de ser cobertes. En termes geogràfics, Sant Martí passa a ser el districte que més obra concentra, seguit de prop per l'Eixample, Les Corts i Sants-Montjuïc.

Malgrat la recuperació econòmica, la compravenda d'habitatges a la ciutat segueix al gener mantenint la tònica contractiva dels darrers mesos de 2017, amb un total que no arriba a assolir les 1.300 operacions registrades, allunyat de les xifres observades el primer trimestre de l'any passat. La tendència a la baixa ha estat lleugerament menys intensa en el cas de l'habitatge usat (-9,6% interanual), que és el que predomina clarament al mercat barceloní, amb el 92% de les transmissions. Aquestes xifres contrasten amb les del conjunt de Catalunya, on les operacions s'han incrementat un 8,2%, i encara més amb les conjunt d'Espanya, on la venda d'habitatges es dispara un 23% al gener. L'actual situació d'incertesa política pot estar incidint en el relatiu alentiment de la demanda a Catalunya i en la contracció del sector a Barcelona, per l'ajornament de les decisions de compra, especialment per part de compradors estrangers.

La pressió d'una demanda àmplia i diversa sobre una oferta limitada continua impulsant a l'alça els preus dels nous contractes de lloguer residencial, que al 2017 ja s'han situat per sobre dels nivells mitjans d'abans de la crisi. El nombre de contractes signats durant l'any passat va augmentar un 18,4%, increment que reflecteix tant l'augment de la demanda com l'increment de la rotació que deriva de l'escurçament de la durada mínima legal dels arrendaments. Aquest dinamisme contractual en un context d'oferta limitada i de consolidació de la conjuntura econòmica expansiva permet que els preus hagin completat un trienni d'augment al voltant del 10% anual en termes d'€/m². Dins d'aquesta trajectòria expansiva cal anotar que les darreres dades palesen un alentiment de la taxa de creixement dels preus, que entre el 1er i el 4rt trimestre de 2017 es va reduir a la meitat. La Barceloneta i la Vila Olímpica de Poblenou són els barris amb els preus de lloguer/m² més alts.

Síntesi

Mercat
de Treball

Empresa

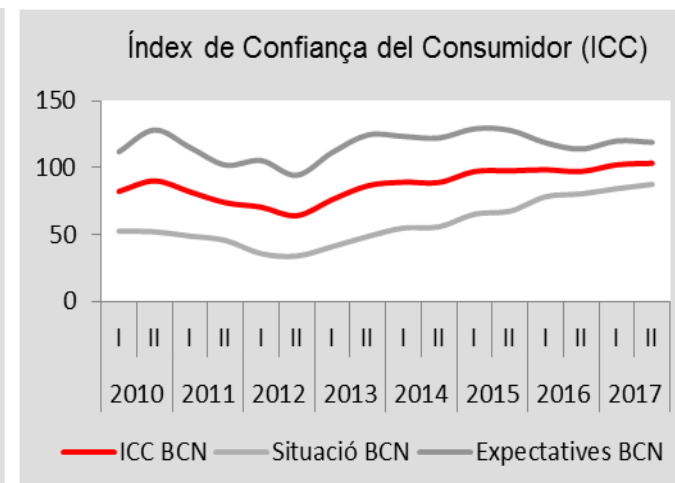
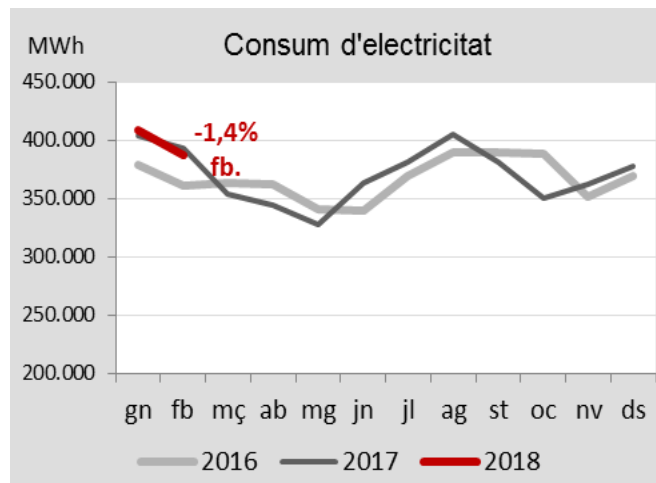
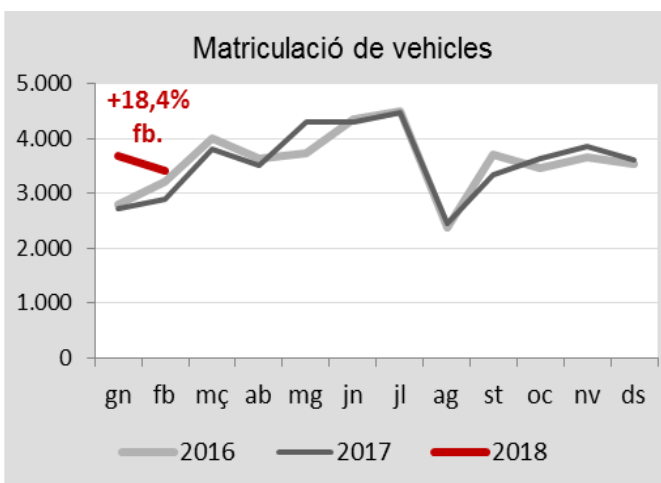
Turisme

Construcció
i immobiliari

Consum

Transports

Consum



La matriculació de vehicles inicia l'any creixent amb molta intensitat i s'aproxima en nivell als màxims de la dècada. Els gairebé 7.100 vehicles matriculats durant el primer bimestre (+26,4%) acceleren la tendència ascendent amb què es va tancar 2017 gràcies principalment a l'impuls de turismes (+24,5%), motos (+36,4%) i ciclomotors (+102,3%). En el cas dels vehicles de dues rodes, el repunt corregeix el tancament en negatiu de l'any passat. Això no passa amb els tot terrenys que segueixen a la baixa (-12,3%). Tot i tractar-se de mercats poc comparables, cal anotar que el creixement de les vendes a Barcelona té un to més dinàmic que a Catalunya. Possiblement, a banda de raons relacionades amb les necessitats de la demanda i de la xarxa de transport públic existent, hi té molt a veure el fet que a Barcelona el segment que més creix és el d'empreses, que engloba tant les de lloguer com el *renting*.

A l'alça moderada amb que va obrir l'any 2018 el consum elèctric de baixa tensió (+1,3% interanual) ha seguit al febrer un retrocés d'intensitat similar, que obeeix a la disminució al segment comercial-industrial (-3,1%), mentre que a les llars hi ha hagut una lleugera variació de signe positiu perquè el passat febrer va ser un dels més freds dels darrers anys. El consum acumulat al llarg del primer bimestre s'ha estabilitzat respecte al mateix període de 2017, amb una alça del consum al segment domèstic (+0,6%) compensada per l'estalvi al sector productiu (-0,8%). A l'Ajuntament, un total de 47 edificis (seus i equipaments municipals) han participat al febrer a la Marató d'Estalvi Energètic, amb l'objectiu de sensibilitzar sobre la necessitat d'economitzar la despesa en il·luminació, climatització i equipaments informàtics, amb un estalvi del 5,4% en electricitat i fins i tot superior en aigua i gas.

L'Índex de Confiança del Consumidor (ICC) de Barcelona es va situar en el segon semestre de 2017 en 103,2, amb un augment de 1,1 punts percentuals respecte al semestre anterior, segons estimacions de l'Oficina Municipal de Dades de l'Ajuntament de Barcelona. Aquest augment és el resultat de la millora en la situació de l'economia familiar respecte al passat, ja que les expectatives s'han reduït. També es detecta una tendència a la convergència entre situació i expectatives, derivada d'una contenció del nivell d'expectatives i de la millora sostinguda de la situació de l'economia de les llars des de finals de 2012. Pel mateix període el CIS estima que l'ICC de les llars espanyoles es va reduir en 2,7 punts percentuals.

Síntesi

Mercat
de Treball

Empresa

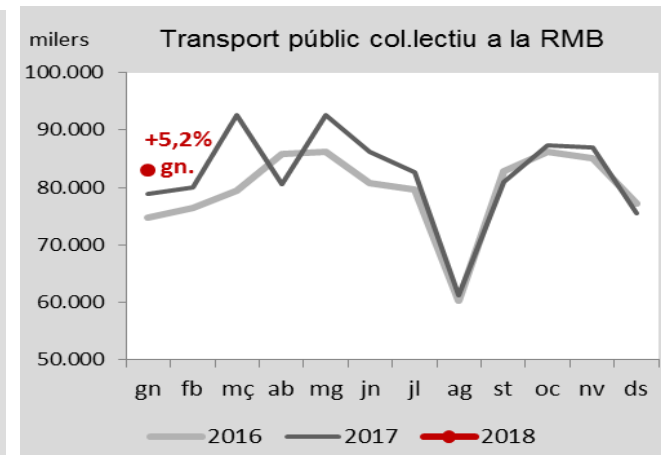
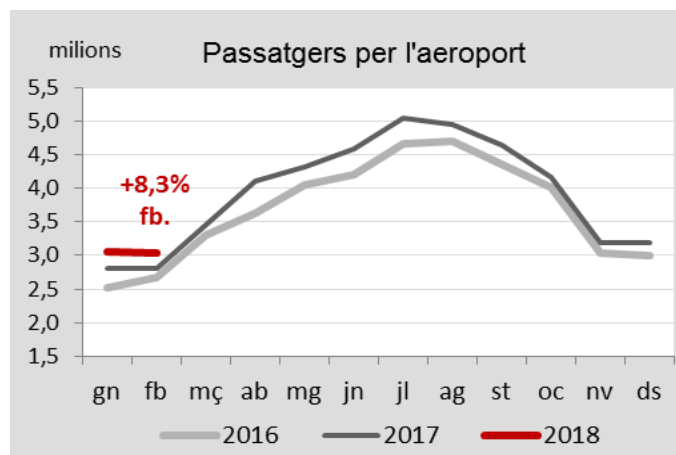
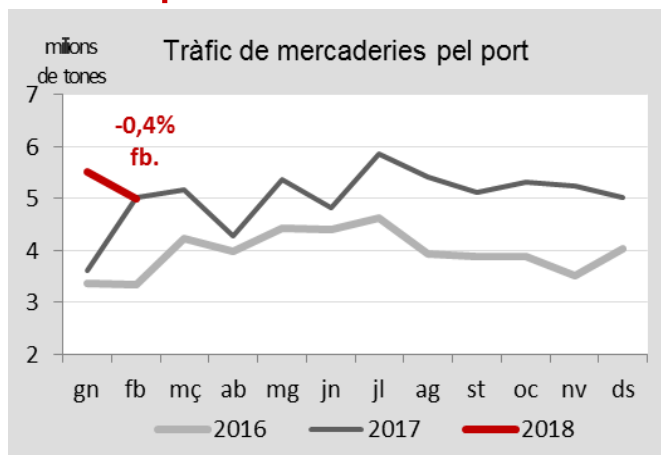
Turisme

Construcció
i immobiliari

Consum

Transports

Transports



Després de dotze mesos de creixement disparat, i un cop el volum de tràfic s'ha situat prop d'un 30% per sobre del de 2016, al mes de febrer es retorna a una certa normalitat, que es tradueix en una xifra de mercaderies transportades similar a la d'un any enrere. L'evolució de 2017, extraordinària i difícilment atribuïble només a la conjuntura industrial o econòmica, va permetre un salt d'escala que ha distanciat el port de Barcelona respecte a d'altres grans ports de la Mediterrània. Hi van jugar a favor la millora de la capacitat operativa i la competitivitat de tarifes i instal·lacions. Gràcies a l'impuls del gener, el tràfic total del bimestre creix un 23% i el de contenidors un 21%. El tràfic de transbordament i el comerç amb l'exterior es perfilen com els segments més dinàmics, alhora que els intercanvis comercials es diversifiquen molt geogràficament i s'intensifiquen, tant en curta com en llarga distància.

El trànsit aeroportuari de passatgers manté el fort ritme de creixement i supera, per primer cop en un mes de febrer, els tres milions de passatgers. Després de completar-se vuit anys d'ascensos, és remarcable que durant el primer bimestre de 2018 s'hagi accelerat el ritme de creixement, i que ho hagi fet tant en el mercat interior (+10,5%) com en l'internacional (+7,9%). El passatge augmenta sobretot per l'increment dels mercats europeus (+4,5% d'augment i una quota del 52,3%), però en taxes de creixement és l'àmbit intercontinental el que continua disparat (+24,6%) gràcies a l'ampliació de noves rutes i destinacions per les quals aposten fort tant les companyies tradicionals com les de baix cost. Precisament l'augment de rutes, juntament amb la contenció de les tarifes, i la millora de l'economia segueixen impulsant la demanda, un fet que, al seu torn, ha animat les companyies a planificar un increment de l'oferta de places un 10,5% pel proper estiu.

A l'inici de 2018, el sistema de transport públic metropolità registra un total de 82,9 milions de viatges (4,1 milions més que al gener de 2017), amb un increment interanual similar al d'un any enrere. Tots els mitjans experimenten notables xifres a l'alça, intensificant el ritme de creixement respecte al conjunt de l'any 2017. Els avenços en termes relatius són encapçalats per dos mitjans ferroviaris: FGC (+8,9%) i els Tramvies (+7,6%). Les validacions a Rodalies Renfe també creixen per sobre de la mitjana (+6,1%), mentre que l'alça més moderada al gener ha estat la del metro (+3,2%), que va registrar un augment inferior també al del metro de Madrid (+7,1%). Amb tot, és de llarg el mitjà més emprat amb prop de 33 milions de viatges. La xarxa de bus TMB, amb 17,1 milions de validacions (1,1 milions més que un any enrere), presenta l'avanç més important en termes absoluts, amb un augment en termes relatius (+7%) superior també al de la resta d'autobusos (4,7%).